



Vehículos que salvan vidas

La tecnología de los vehículos para salvar vidas. Los conductores de vehículos somos conscientes de que existen riesgos en los caminos, pero la mayor parte del tiempo nos conducimos en la creencia de que tenemos todo bajo control. Sin embargo, esta creencia es falsa.

No tenemos control de los demás conductores, de los peatones, ni de modificaciones del camino, contingencias climáticas, etc. Y cometemos errores, nos distraemos, conducimos a exceso de velocidad, alcoholizados, cansados, etc.



Y dado que el error humano siempre es posible, el modelo actual de la seguridad vial propone que todos los vehículos, además de las mejoras estructurales en carrocería para proteger a los ocupantes del vehículo en caso de choque y a los peatones, de la seguridad activa

y de las alertas (de no uso de cinturones de seguridad, sensores de alcohol o somnolencia, entre otros), cuenten con las tecnologías que puedan asistir al conductor en una situación problemática.

Los sistemas avanzados de ayuda al conductor (ADAS por sus siglas en inglés) son capaces de alertar y hasta tomar el control del vehículo en determinadas circunstancias para evitar un siniestro o minimizar sus consecuencias.

Entre otros:

- **Sistema de Frenado Antibloqueo (ABS)**
- **Sistema de Frenado Automático de Emergencia (AEB)**
- **Control Electrónico de Estabilidad (ESC, VDC, ESP o DSC, según la marca de vehículo),** que es considerado por los especialistas uno de los dispositivos de seguridad activa más importantes. Puede evitar más del 40% de todos los siniestros con muertos al ayudar a los conductores a mantener el control del vehículo durante maniobras a alta velocidad o en caminos resbaladizos, y donde existe peligro de derrape y/o vuelco. En Argentina éste último debería regir para todos los vehículos, también los de carga, pasajeros y remolques nuevos a partir de enero de 2024.

La industria automotriz investiga y aporta continuamente tecnología para mejorar el rendimiento y la seguridad los vehículos en general y la de los vehículos autónomos, motor de muchos avances. Lamentablemente, **los estándares de seguridad en los vehículos que se comercializan en muchos países de Latinoamérica, incluida Argentina, difieren fuertemente en su oferta de seguridad según el país en el que se venderán.**

El modelo de la Visión 0 en Seguridad Vial considera inaceptable que la gente muera o resulte herida en el sistema del tránsito. Por lo que resulta esencial incluir todas las tecnologías disponibles en el equipamiento de los vehículos para aumentar la seguridad y cuidar la vida de todos en el espacio compartido de la vía pública.

Vehículos que salvan vidas en Latinoamérica y en otros países

Mientras Latinoamérica incorpora muy lentamente algunos avances, otros países, como los de la Unión Europea (UE) desde 2022 han dispuesto para todos sus vehículos:

- **Alerta de distracción del conductor,**
- **Alerta de presencia próxima de peatones y ciclistas,**
- **Frenado autónomo de emergencia,**
- **Cámara de visión marcha atrás,**
- **Asistente de mantenimiento de carril,**
- **Limitador inteligente de velocidad (ISA)** Este sistema opera combinando la señal de GPS y las cámaras del vehículo capaces de leer las señales de tránsito y enviar una alerta audible al conductor y, si no el conductor no actúa, reducir la velocidad de manera automática.

(Fuente y fotos: Autobild, Fundación Mapfre)



La seguridad de los vehículos resulta esencial para salvar vidas en caso de siniestros o evitarlos ya que, más allá de que el comportamiento humano sigue siendo la causa principal de las muertes en el tránsito, muchas se pueden evitar incorporando los avances tecnológicos automotrices vigentes en los países avanzados.

